

Motoröl im linken Luftfilter

Die Kurbelgehäuseentlüftung ist meist am Ventildeckel und mit einem relativ dicken Schlauch mit dem Luftfiltergehäuse verbunden. Die Kurbelgehäusebelüftung ist dazu da, den Druck, der durch die bewegenden Teile des Motors verursacht wird, abzuleiten. Die Motorabluft kann Öl und Verbrennungsgase beinhalten und wird daher zum Luftfilter geleitet, um die Gase wieder im Verbrennungsraum zu verbrennen. Ohne den Luftfilter zu verschmutzen.

Sollte sich mal zu viel Kurbelgehäusedruck aufbauen, wird auch etwas Motoröl mit in den Luftfilter gedrückt und sammelt sich dort. Das ist ein alt bekanntes Thema und bei den neuen 1800er Modellen wurde gehandelt und ein extra Gehäuse mit Öl Schwamm montiert. Der die Motorgase zur Verbrennung in den Luftfilter weiterleitet aber das Öl abfängt.

Um bei den älteren Modellen zu verhindern, dass sich Motoröl im linken Luftfilterkasten sammelt, kann man einen Entlüfter vom 250er Suzuki Roller Burgmann einbauen. Der lässt die Motorgase durch aber hält das Öl zurück und den Luftfilter sauber.

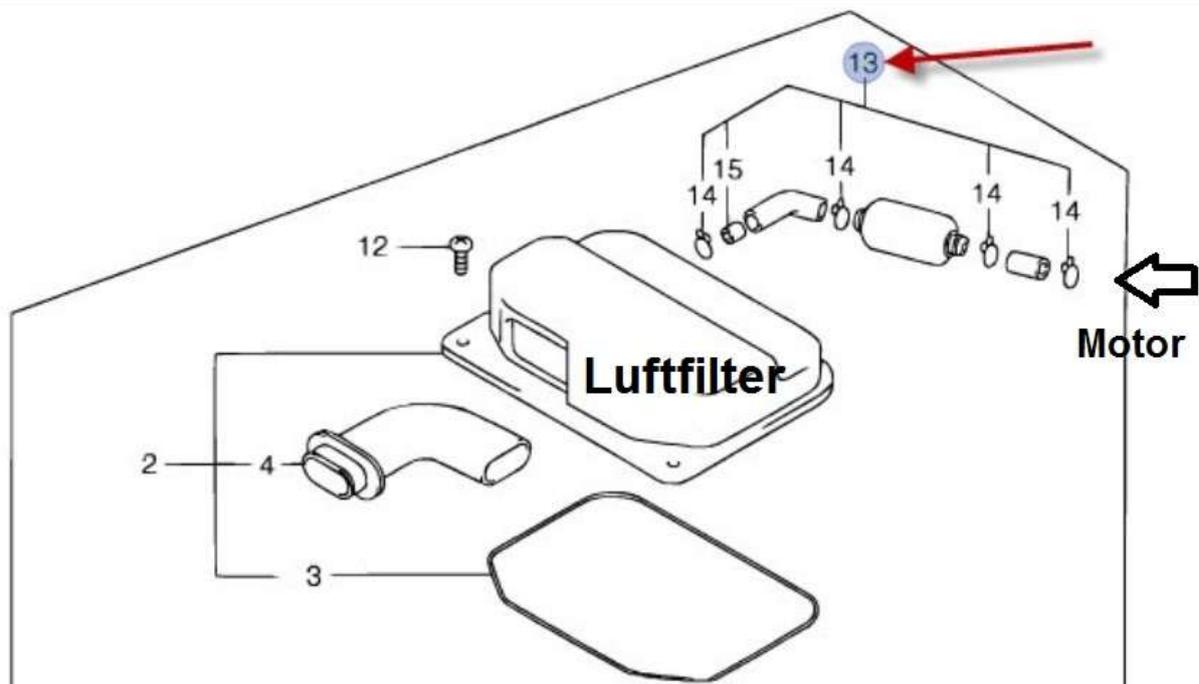
Bezeichnung:

Entlüfter „Tube Breather“

vom 250 Suzuki Roller Burgmann

Teilenummer: 13850-14F10-000 ?????

Preis: um 40,00 €





OEM Suzuki Burgman 250 AN250 1998-2002 Air Cleaner Breather Tube 13850-14F10



Bild von Ralph



Bild von Ralph

„Eine kleine Besonderheit sollte man aber noch für den Einbau wissen. Die mitgelieferten Schläuche sind durchaus nötig um mittels einer passenden Schlauchschelle eine formschlüssige Verbindung zwischen dem vorhandenen Entlüftungsschlauch und der "Tube" hinzubekommen.

Des Weiteren ist in dem gebogenen Schlauch eine weitere Verjüngung, die in Richtung Airbox (Luftfilter) montiert gehört (wie beim Burgman). Nur so ist die volle Funktionsfähigkeit gewährleistet. Den Bogen muss man natürlich wegschneiden“.
Beitrag von Motörhead



Bild von Ralph

„Der Originalschlauch verläuft vom Kurbelwellengehäuse am hinteren Zylinder vorbei in die Airbox. Wenn man die mitgelieferten Schläuche der Tube abzieht, ist zu sehen dass es sich lediglich um einen leeren Plastikzylinder handelt, der absolut symmetrisch ist. In einem der beiden mitgelieferten Schläuche ist eine Verjüngung, die man beim reinschauen auch sehen kann. Diese kommt dann an das obere Ende der Tube (Ausgang Richtung Airbox/ Luftfilter).

Beim AN250 bzw. 650 wird es ebenfalls (laut Werkstattanleitung / Burgman) so verbaut. Ziel soll sein, dass in der Tube durch den Druckausgleich Luftverwirbelungen erzeugt werden, die wiederum das Öl an die Wandung der Tube drückt. Das an der Wandung befindliche Öl läuft dann zu seinem Ausgangspunkt zurück.“

Beitrag von Motörhead

Alle Infos und Bilder sind NICHT von mir und stammen von Usern aus unserem M1800R-Forum.

<https://m1800r-forum.de/index.php?thread/12102-%C3%B6lverlust-hinterer-zyylinder-m1500-m1800-k8-%C3%B6l-aus-airbox-od-ventildeckeldichtung/&pageNo=1>

Keine Garantie auf Richtig- und Vollständigkeit der Anleitung und evtl. daraus entstehende Schäden.