

Deaktivierung Auspuffklappen & Einbau Servo-Buddie

wenn du den Buddie installieren willst, oder die Klappe deaktivieren möchtest, gehst du wie folgt vor:

Du siehst links unten am Stellmotor eine schwarze Gummiabdeckung.
Darunter befindet sich eine sechseckige Metallplatte.

Hier kannst du die Stellung der Klappe beim Einschalten der Zündung beobachten.
Man kann da von oben recht gut reinschauen.

Also, Zündschlüssel ein, Notaus auf AUS.
Beobachten und Notschalter ein.
Dann siehst du drei Bewegungen der Platte.

Diese sind

Position 1 = 100% zu,

Position 2 = 100% auf,

Position 3 = 70% auf, oder 30% zu. Wie man will....

Position 3 ist die Endstellung.

Optisch siehst du, nach unten, nach oben, ein Stück nach unten.

Wenn du die 2. Bewegung siehst - die stoppt für einen kurzen Moment,
eine Spitze des Sechskants steht dann oben - dann den Notaus betätigen.
Jetzt ist die Klappe offen.

Nun trennst du die Steckverbindung und steckst den Buddie dazwischen,
oder kappst das Kabel 62 am Pin 7.

Das wars.

Wie immer gilt: Anleitung ohne Gewähr und Basteln auf eigene Gefahr.

Strudelbele